

# 졸업작품결과보고서

작품명 : 안전거리주행(Safety Distance Drive)

## 팀원

구분	이름	학년	학번	전공
1	박준엽	4	21034423	임베디드시스템
2	손수곤	4	21034698	임베디드시스템
3	이민우	4	20733547	임베디드시스템

## 작품평가

평가 결과	평가 의견
통과 실적	최초 제안서어 명시된 모든 기능이 동작하였으며 실현되었습니다.

2015년 . 11 . 11 .

담당교수 이형규 (인)

2015년도 졸업작품

최종보고서

SDD(Safety Distance Drive)

제출일자 : 2015.11.11

소속 : 임베디드시스템

팀명 : SDD

팀원 : 21034423 박준엽

21034698 손수곤

20733547 이민우

지도교수 :

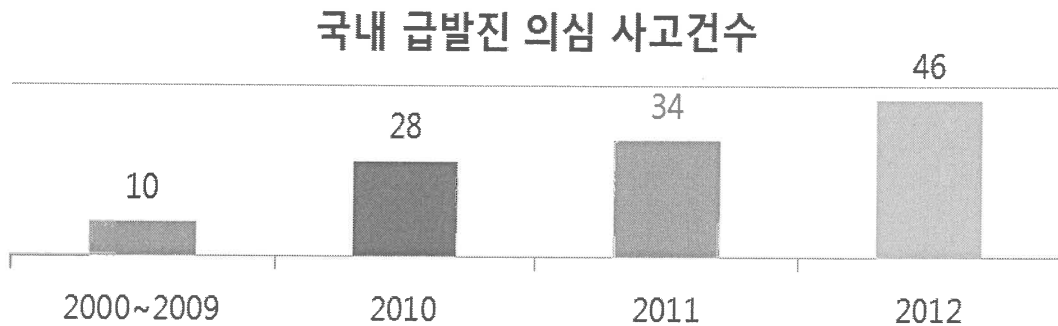
(인)

대구대학교 정보통신공학부

# 차 례

1. 개발 배경 및 필요성 .....
2. 최종 목표 .....
3. 관련 개발 및 연구동향 .....
4. 개발 내용 .....
5. 성능 평가 .....
6. 활용 방안 및 효과 .....
7. 개발 추진체계 및 개발 일정 .....
8. 결론 .....
9. 참고 자료 .....

## 1. 개발 배경 및 필요성



위에 보시는 것과 같이 급발진으로 인한 사건사례들이 뉴스에 있는 그래프를 보면 계속적으로 증가되고 있는 추세이다. 운전자들은 늘어나고 초보운전자들은 운전학원에서 배운 공식대로만 운전을 할 줄 알고 실전에서는 공식대로 운전을 하면 위험성이 크기 때문에 이에 도움을 주고자 설계를 하게 되었다. 급발진으로 인한 사고를 줄이고 운전사고후유증으로 운전에 대한 두려움, 또는 초보자운전자들에게 쉽고 편리하고 보다 안전한 주행을 위해 자동차에 각각의 모드와 기능을 부가시켜서 운전자들이 보다 좋은 환경에서 운전할 수 있게 목표를 세웠습니다.

